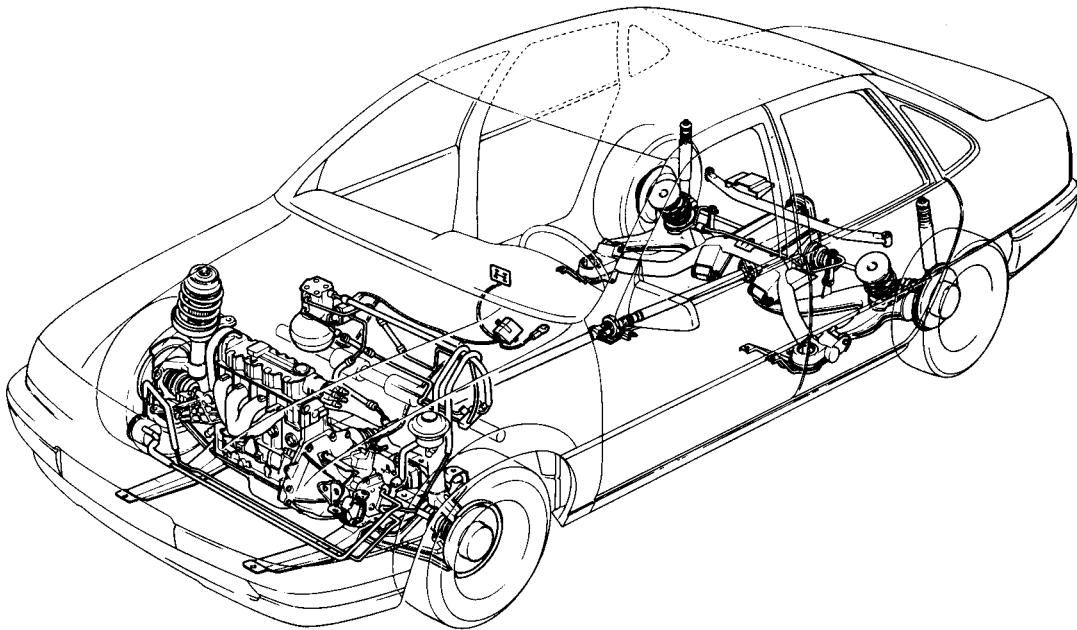


### Généralités

La VECTRA 4x4 est le premier véhicule Opel qui soit équipé d'origine d'une transmission intégrale. Cette transmission intégrale est permanente, c'est-à-dire que ses quatre roues motrices sont entraînées en permanence. La répartition de la force de traction sur les essieux avant et arrière s'effectue par un embrayage hydraulique (visco-coupleur) intégré dans la boîte de transfert. L'importance de la transmission de puissance sur les roues arrière est fonction des différences de vitesse de rotation entre l'essieu avant et l'essieu arrière.



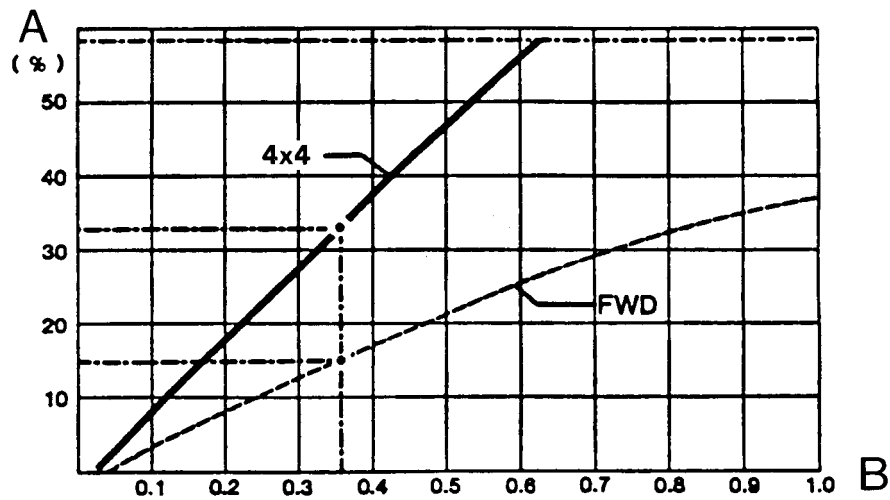
L'innovation de la technique 4x4 réside dans le fait que lors d'un freinage à une vitesse de plus de 25 km/h la chaîne cinématique est désaccouplée par un embrayage à lamelles à commande hydraulique dans la boîte de transfert et la transmission intégrale est déclenchée.

#### ● **Service, important!**

Sur le banc d'essai à rouleaux, la transmission intégrale doit être déclenchée en enlevant le fusible (F 19).

Les avantages de la transmission intégrale sont :

- une excellente traction, même sur chaussée glissante
- un faible patinage lors des accélérations
- une capacité en côte accrue sur route verglacée



La figure représente la capacité en côte (A) avec un coefficient de frottement (B) déterminé entre un véhicule à transmission intégrale et une traction avant normale. Grâce à la transmission intégrale permanente, la force de propulsion est sensiblement augmentée. Un atout que l'on apprécie lors du démarrage et de la conduite sur les routes de montagne enneigées ou verglacées.

Sur ces routes, la conduite ne pose pas de problème. On ne doit pas « par crainte de rester immobilisé » rouler avec élan pour pouvoir monter une pente verglacée, mais on peut continuer sa route en tenant compte des conditions routières.

Le freinage doit s'effectuer avec le même soin que sur une traction avant normale.