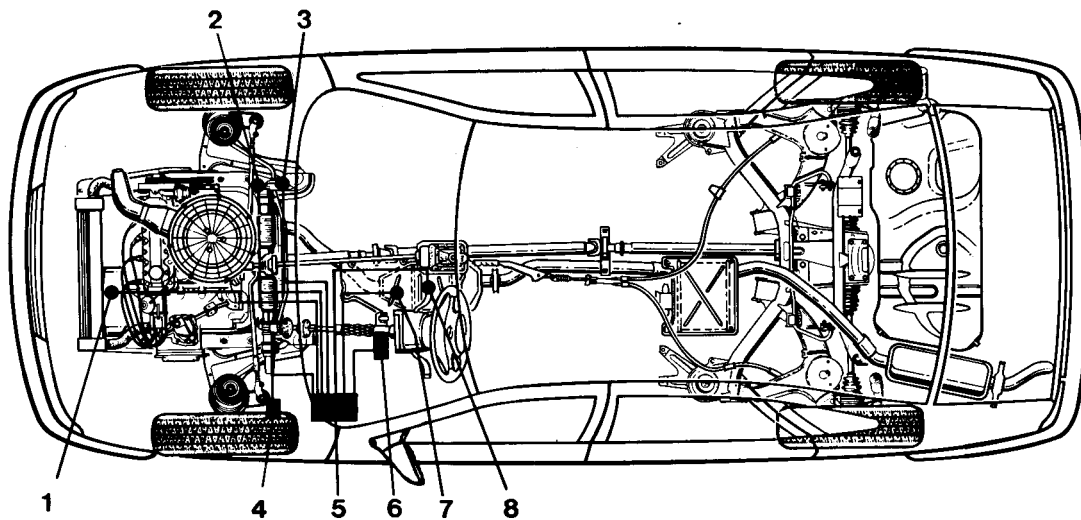


Présentation du système de la transmission intégrale

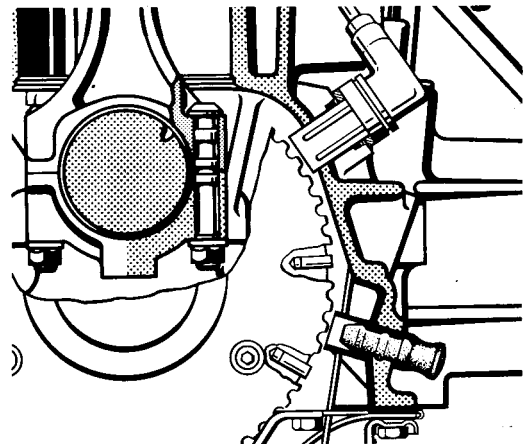


- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Générateur d'impulsions du signal du régime moteur | 5 Centrale de commande électronique |
| 2 Soupape de commande | 6 Capteur de fréquence de l'odomètre |
| 3 Contacteur de pression | 7 Contacteur des feux stop |
| 4 Fiche de diagnostic (ALDL) | 8 Témoin de la transmission intégrale |

Générateur d'impulsions à induction

Le générateur d'impulsions à induction est nécessaire pour la détection du régime et son signalement à la centrale de commande électronique.

Il se trouve sur la côte, dans le sens de marche avant, du bloc-moteur. Le disque de capteur se compose d'un disque denté fixé sur le vilebrequin.



La soupape de commande et manoccontacteur

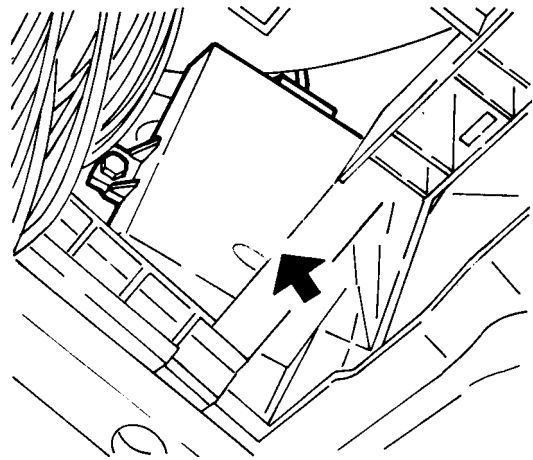
Voir « Circuit hydraulique de la transmission ».

Centrale de commande électronique

La centrale de commande électronique est fixée sur la côte gauche en dessous du tableau de bord.

Elle est nécessaire pour commuter de la transmission intégrale en traction avant normale.

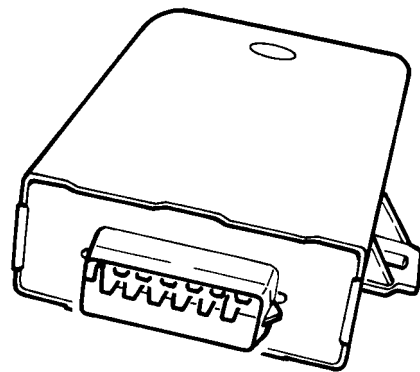
Il est important pour le déclenchement de l'essieu arrière de la boîte de transfert que le freinage s'effectue à une vitesse supérieure à 25 km/h.



Un désaccouplage de la transmission intégrale s'effectue également pendant l'arrêt du moteur, c'est-à-dire à un régime moteur inférieur à 500 min^{-1} en fonction des freins.

En outre, le système électronique contrôle la plausibilité des états d'entrée et de sortie. En cas d'erreur, il est commuté en transmission 2 roues et le symbole de la transmission intégrale du tableau de bord s'allume ou clignote.

La défaillance détectée est enregistrée comme code de panne dans la mémoire des pannes.



● Service

Le code de panne dans la mémoire des pannes peut être extrait en utilisant l'outil KM-640 comme code clignotant ou au moyen de TECH 1.

Capteur de fréquence de l'odomètre

Sur le véhicule, le capteur de fréquence de l'odomètre se trouve avec l'instrument LCD à la boîte de vitesses, sur la VECTRA 4x4 avec tachymètre mécanique (instrument analogique), il se trouve au tachymètre.

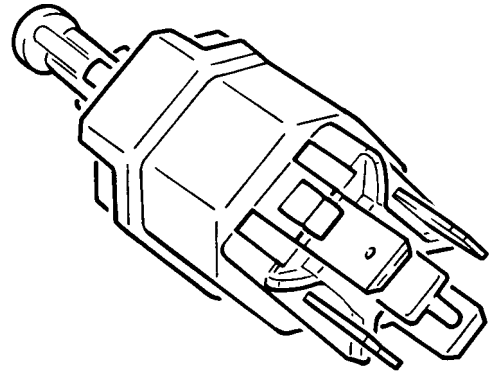
Le capteur de fréquence de l'odomètre produit un signal rectangulaire. La fréquence monte proportionnellement à la vitesse du véhicule et est captée par la centrale électronique qui recalcule la vitesse momentanée du véhicule.

Contacteur des feux stop

Sur le véhicule, il est utilisé un contacteur de feux stop – contacteur double combiné.

La liaison à la centrale de commande est interrompue par le contacteur des feux stop en actionnant la pédale de frein.

Lors d'une vitesse supérieure à 25 km/h, la transmission intégrale est séparée par l'embrayage à lamelles hydrauliques.



Après le freinage (pédale de frein à nouveau en position de repos), le flux d'énergie vers l'essieu arrière est immédiatement remis en action par l'embrayage à lamelles, c'est-à-dire la transmission intégrale est à nouveau en fonction.