

**Dorfbrunnen-Garage**  
Walter Hürlimann  
Herferswil 70  
CH- 8932 Mettmenstetten



Tel. 0041/(0)44/ 764 18 16  
Fax 0041/(0)44/ 764 18 16  
info@dorfbrunnen-garage.ch  
**www.dorfbrunnen-garage.ch**

## Exzenterbuchsen Satz

*Reifen sind teuer!  
Verbessert die Traktion!  
Reduziert vorzeitigen & ungleichen Verschleiß!  
Keine Verteilergetriebschäden mehr wegen zu grossen neg. Sturzwerten!*

### Passend für:

**Opel Vectra/Calibra mit Einzelradaufhängung  
Opel Omega A / Opel Senator B**

#### Vorteile:

- Ein einzigartiges patentiertes Design
- Doppelter Einstellungsbereich gegenüber anderen Marken(Herstellern)
- Keine Spezialschlüssel zum Einstellen nötig
- Buchsen Ausbau-Werkzeug liegt bei
- Polyurethan Buchsen und ein gehärteter Nickel-Chrom Exzenter mit spiralförmig angeordneten Fettnuten für ein langes Buchsenleben

#### **Lesen Sie die Einbauanleitung zuerst - Einbauzeit ca. 2,5 Stunden**

##### **1.**

Entfernen Sie an den hinteren Stossdämpfern die unteren Befestigungsschrauben. Entfernen Sie dann die Gelenkverbindungen vom Stabilisator. (Wenn vorhanden, dann das Gelenk der Wagenstandshöhenregulierung am Schräglenker demontieren.)

Heben Sie das Fahrzeug so an, dass die Räder frei herunterhängen, die Federn müssen **vollkommen** entspannt sein (mit Wagenheber oder Hebebühne.) Entfernen Sie die Sicherungsbleche dort, wo die Bremsschläuche an dem Unterboden befestigt werden. Dann die Bremsleitung aus der Halterung herausdrücken (Bremsystem bleibt geschlossen)! Nun die Schrauben an der Stelle wo die Schräglenker am Achskörper befestigt werden demontieren. Dann können die Schräglenker soweit herabgelassen werden, so dass man die originalen Opel Buchsen entfernen kann.

##### **2.**

Entfernen Sie die Buchsen mit dem beiliegenden Ausziehwerkzeug. **Tipp:** Schneiden Sie mit einem Messer die eine Gummilippe weg, damit die Buchse leichter aus dem Schräglenker herauszuziehen ist! Säubern Sie die Bohrung im Schräglenker und bauen sie die Urethan-Buchsen ein. (Stellen Sie sicher das die Buchsen mit den **grossen** Bohrungen (4 Löcher) **Aussen** montiert werden.

### 3.

Drücken Sie den vollständig eingefetteten Stahlexzenter von Hand in den Schräglenker ein.

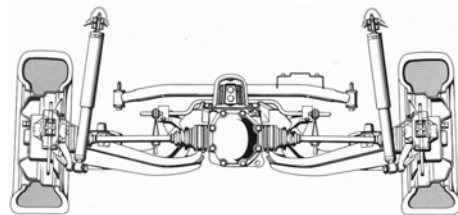


Um die Schräglenker wieder zu befestigen, bauen Sie alle Komponenten mit den speziellen „D“-förmigen Schrauben ein.

**HINWEIS:** Unterlegscheiben auf der **Aussenseite** des Rahmens montieren (siehe Zeichnung)

#### **RAD AUSRICHTUNG (EINSTELLUNG)**

Einfach die Schraubenköpfe drehen.  
Es erlaubt eine exakte Einstellung  
direkt am Prüfstand!



**Empfohlener Sturzwert ist  $-1,25^\circ$  bis  $-1,50^\circ$  (negativ) und ein Spurwert von  $0^\circ 02'$  bis  $0^\circ 52'$**

#### **Äussere Buchsen**

Für einen minimalen negativen (-) Sturz überprüfe, dass die Muttern lose sind und drehe die Schraube bis der Versatz beider Buchsen vertikal unten ist. Wenn die optimalen Einstellungen erreicht worden sind, dann die Schraubenköpfe in der Position halten und mit einem Drehmoment von 72 Nm anziehen. (Calibra/Vectra – überprüfe Sie den Abstand der Buchsen zum Querträger. Der Schräglenker darf den Achskörper **nicht** berühren!)

#### **Innere Buchsen**

Drehe die Schrauben bis der Buchsenversatz vertikal oben ist, dann justieren Sie die Spur an den inneren Buchsen. Wenn die optimalen Einstellungen erreicht worden sind, dann die Schraubenköpfe in der Position halten und mit einem Drehmoment von 72 Nm anziehen. (Calibra/Vectra, überprüfe Sie den Abstand der Buchsen zum Querträger. Der Schräglenker darf den Achskörper **nicht** berühren!)

#### **WICHTIG:**

Überprüfen Sie nach Fertigstellung, dass alle Muttern völlig fest sind und sichern Sie dann mit den Sicherungssplinten, indem Sie diese durch die Löcher an den Enden der Bolzen/Mutter stecken und ein Ende verbiegen..