

GROSSES

1

rat & tat für allrader

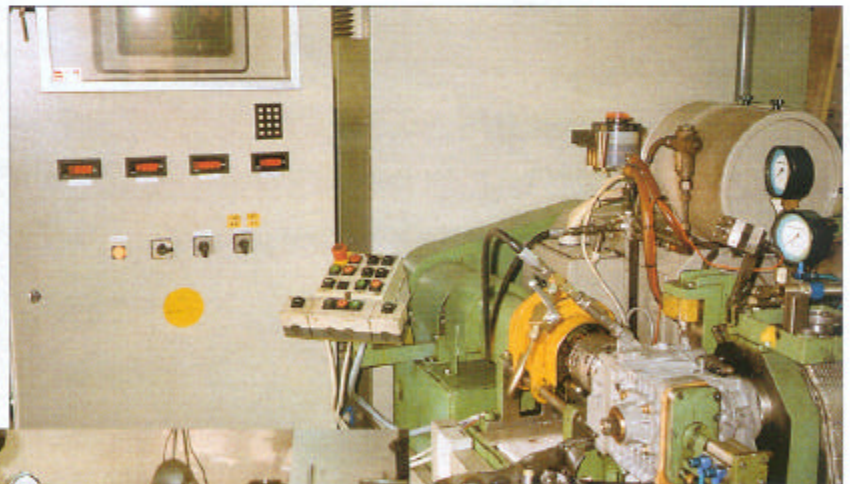


So großartig das Fahrverhalten eines Vectra- oder Calibra-Allraders ist, so großartig teuer wird's auch, wenn das Verteilergetriebe mal hinüber ist. Reparatur? Fehlanzeige! "Ganz oder gar nicht" heißt die wenig verlockende, da verflucht teure und vor allem einzige Alternative der Adam Opel AG. Da heißt es für viele 4x4-Fahrer nach Prüfung des aktuellen Kontostandes: "Schluß mit lustig". Aber keine Panik, Rettung naht aus einem (ehemaligen) Kuhstall. Und der steht diesmal nicht in Bethlehem, sondern in Herferswil/Schweiz.

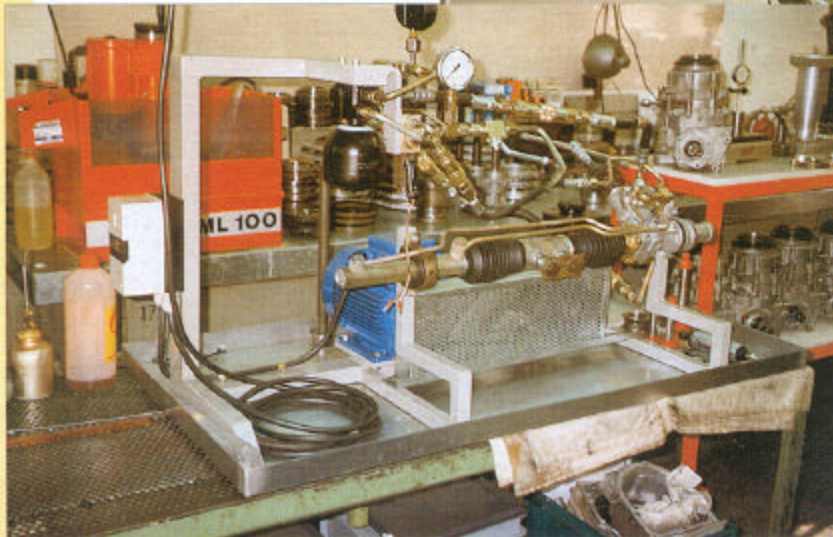
Die dort seit 1970 ansässige Dorfbrunnen-Garage (Tel.: CH 01/ 7641816) unter der Leitung von Walter Hürlimann hat sich seit einiger Zeit (völlig unbiblisch) auf die Reparatur schadhafter Verteilergetriebe, Viscokupplungen, Hinterachsen und Lenkhilfen für Vectra- und Calibra-Allrader spezialisiert. Ein Prüfstand (Steyr) erlaubt dem Unternehmen die Simulation unterschiedlichster Lastzustände der Getriebe und somit eine



Die Dorfbrunnen-Garage in Herferswil



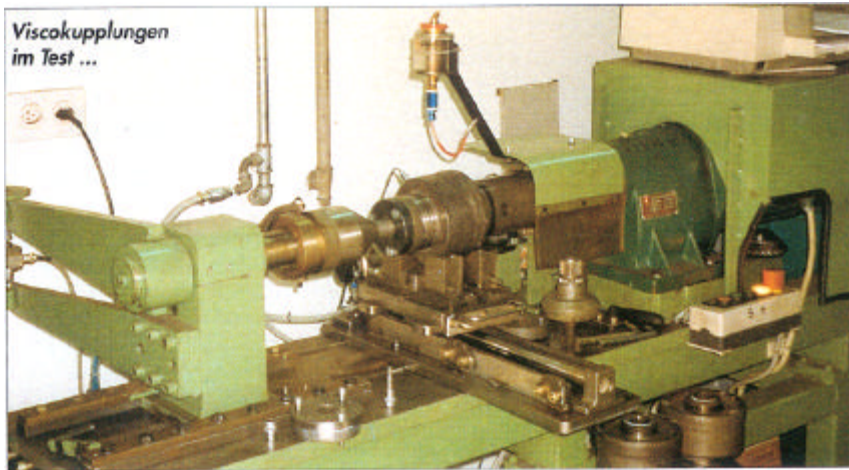
Linkskurve, Rechtskurve, Bremsen und Beschleunigen - Simulation auf dem Prüfstand



Hilfe bei defekten Lenkhilfen

genaue Analyse von Ist- und Sollwerten. Repariert wird nämlich nur, was wirklich kaputt ist, ob Viscokupplungen, die durch Undichtigkeit oder Überfüllung zu weich bzw. zu hart sind, oder "kariöse" Zähne an Kegel-, Teller- oder Planetenrädern. Auch eine Getriebe-Komplett-Revision stürzt hier einen Allradfahrer nicht gleich ins finanzielle Desaster. Da Opel keine Freigabe für entsprechende Ersatzteile rausrückt, läßt das Unternehmen selbst fertigen. Qualitäts-

x1 FÜR SCHNELLE 4x4-OPEL



probleme habe es bislang keine gegeben, freut sich Hürlimann, der für seine Reparaturen ein Jahr Garantie gewährt, unabhängig von den gefahrenen Kilometern. Immerhin habe der Familienbetrieb bereits an die 450 Getriebe versandt und bislang noch keinen Garantiefall gehabt. Das soll

auch so bleiben, weshalb die Dorfbrunnen-Garage alle Reparaturen im Hause durchführt und prinzipiell keinen Ersatzteilhandel betreibt. Kunden, die einen kapitalen Verteilergetriebe-Schaden feststellen, auf ihren Wagen aber nicht verzichten können (oder wollen), kann die Firma mit einem



Behelfsgetriebe weiterhelfen, das nur noch auf eine Achse wirkt. Ich vermute mal, daß das so manchen Fronttriebler-Fahrer, der sich bislang nicht angesprochen fühlte, auf die eine oder andere Idee bringen könnte ...

... und auf
der
Befüllungs-
anlage