



Preisliste Austausch F28

Preisliste gültig ab 21.06.2015 / excl. 8% Mehrwertsteuer

Totalrevision F28 (Austausch) 2'130.00 CHF (~ 2028 Euro)

Alle Dichtungen und Simmenringe
-Alle Synchronringe ohne Rückwärtsgang
-Alle Hauptlager

Totalrevision jedoch inkl. neuem Quaife Torsendifferenzial

Totalrevision F28 mit Torsensperre (Austausch) 3'415.00 CHF (~ 3252 Euro)

Alle Dichtungen und Simmenringe
-Alle Synchronringe ohne Rückwärtsgang
-Alle Hauptlager
-Torsensperre inkl. neuen Kegelrollenlagern, Tellerradschrauben und Tachoantriebsrad

Zusätzliche Umbauarbeiten für das F28

Quaife Torsensperre nachträglich einbauen (nur Arbeitslohn)

-bei angeliefertem sauber gereinigtem F28 260.00 CHF (~ 247 Euro)
-bei Ankunft eines fahrenden Fahrzeuges 700.00 CHF (~ 666 Euro)

Wichtig:

Wenn bei einem angelieferten F28 weitere Teile defekt sind, müssen diese zusätzlich verrechnet werden!

Umbau auf Tachobetrieb beim F28 Kupplungsgehäuse

Tachoantriebsritzel mit Führung, Halter und Schneckenrad auf Differential inkl. Nachbearbeitung vom originalen Kupplungsgehäuse. **Kein Versand, nur Umbau bei uns im Hause!**

- mit 4x4 Torsensperre (Typ QDF19B) oder Original 4x4 Differential auf Anfrage
- mit F20 Torsensperre (Typ QDF2B) NUR für 2WD Fahrzeuge auf Anfrage

Zusatzinfo:

Bei allen F28 werden durch uns die hinteren 3 Befestigungslöcher für den Einsatz als 2WD-F28 mit M12 Helicoil Gewindeeinsätze versehen, damit der hintere 2WD „Bananhalter“ montiert werden kann, wenn das F28 in einem „2 WD“ Fahrzeug eingesetzt werden soll.

LAGERBESTAND F28 GETRIEBE

F28, 4x4, 6-Gang 1'850.00 CHF (~ 1761 Euro)

Total revidiert, mit Helicoileinsätze

F28, 6-Gang, mit Sperre 2'775.00 CHF (~ 2642 Euro)

Total revidiert (für Frontantrieb)

F28, 4x4, 6-Gang (nur für Allrad) 2'775.00 CHF (~ 2642 Euro)

Total revidiert, mit Sperre
keine Helicoileinsätze

Angebot- und Preisänderungen bleiben vorbehalten!
Die Euro-Preise sind nicht verbindlich, sondern sind nur als Vergleichspreise gegenüber dem Schweizer Franken angegeben!