



Preisliste Austausch F28

Preisliste gültig ab 20.11.2009 / excl. 7.6% Mehrwertsteuer

Reparaturstufe 1 F28 (Austausch) 1'250.00 CHF (~ 840 Euro)

Alle Dichtungen und Simmenringe
-Synchronringe 1.+2. Gang

Reparaturstufe 2 F28 (Austausch) 1'510.00 CHF (~ 1013 Euro)

Alle Dichtungen und Simmenringe
-Alle Synchronringe ohne Rückwärtsgang

Totalrevision F28 (Austausch) 2'130.00 CHF (~ 1430 Euro)

Alle Dichtungen und Simmenringe
-Alle Synchronringe ohne Rückwärtsgang
-Alle Hauptlager

Gleiche Reparaturstufen jedoch inkl. neuem Quaife Torsendifferential

Reparaturstufe 1SP F28 (Austausch) 2'525.00 CHF (~ 1700 Euro)

Alle Dichtungen und Simmenringe
-Synchronringe 1.+2. Gang
-Torsensperre inkl. neuen Kegelrollenlagern, Tellerradschrauben und Tachoantriebsrad

Reparaturstufe 2SP F28 (Austausch) 2'940.00 CHF (~1980 Euro)

Alle Dichtungen und Simmenringe
-Alle Synchronringe ohne Rückwärtsgang
-Torsensperre inkl. neuen Kegelrollenlagern, Tellerradschrauben und Tachoantriebsrad

Totalrevision F28 mit Torsensperre (Austausch) 3'415.00 CHF (~ 2300 Euro)

Alle Dichtungen und Simmenringe
-Alle Synchronringe ohne Rückwärtsgang
-Alle Hauptlager
-Torsensperre inkl. neuen Kegelrollenlagern, Tellerradschrauben und Tachoantriebsrad

Zusätzliche Umbauarbeiten für das F28

Quaife Torsensperre nachträglich einbauen (nur Arbeitslohn)

-bei angeliefertem sauber gereinigtem F28 260.00 CHF (~ 174 Euro)
-bei Ankunft eines fahrenden Fahrzeuges 700.00 CHF (~ 468 Euro)

Wichtig:

Wenn bei einem angelieferten F28 zusätzlich Teile defekt sind die von einer oben genannten Reparaturstufe abweichen, müssen diese zusätzlich verrechnet werden!

Zusatzinfo:

Bei allen F28 werden durch uns die hinteren 3 Befestigungslöcher für den Einsatz als 2WD-F28 mit M12 Helicoil Gewindeeinsätze versehen, damit der hintere 2WD „Bananenhalter“ montiert werden kann, wenn das F28 in einem „2 WD“ Fahrzeug eingesetzt werden soll.

Angebot- und Preisänderungen bleiben vorbehalten!

Die Euro-Preise sind nicht verbindlich, sondern sind nur als Vergleichspreise gegenüber dem Schweizer Franken angegeben!

Umbau auf Tachobetrieb beim F28 Kupplungsgehäuse

Tachoantriebsritzel mit Führung, Halter und Schneckenrad auf Differential inkl. Nachbearbeitung vom originalen Kupplungsgehäuse. **Kein Versand, nur Umbau bei uns im Hause!**

- mit 4x4 Torsensperre (Typ QDF19B) oder Original 4x4 Differential **auf Anfrage**

- mit F20 Torsensperre (Typ QDF2B) NUR für 2WD Fahrzeuge **auf Anfrage**

Andere Hauptübersetzung für F28

(Antriebswelle und Tellerrad)

Übersetzung 4,50 : 1 oder 3,58 : 1

Kein Versand, nur Umbau bei uns im Hause!

auf Anfrage

Alle Zahnräder / Schalträder verstärkt

Alle Zahnräder / Schalträder werden gezielt kugelgestrahlt

Kein Versand, nur Umbau bei uns im Hause!

auf Anfrage

Zusatzinfo:

Bei allen F28 werden durch uns die hinteren 3 Befestigungslöcher für den Einsatz als 2WD-F28 mit M12 Helicoil Gewindeeinsätze versehen, damit der hintere 2WD „Bananenhalter“ montiert werden kann, wenn das F28 in einem „2 WD“ Fahrzeug eingesetzt werden soll.

Werkneues F25 (Original Opel)

2'225.00 CHF (~ 1500 Euro)

Original verpackt in Kartonkiste (Opel Katalog-Nummer: 7 00 541)

Angebot- und Preisänderungen bleiben vorbehalten!

Die Euro-Preise sind nicht verbindlich, sondern sind nur als Vergleichspreise gegenüber dem Schweizer Franken angegeben!